

## **СПРАВКА - ОБОСНОВАНИЕ**

### **к проекту приказа Министерства внутренних дел Кыргызской Республики «Об утверждении административных регламентов государственных услуг»**

#### **1. Цель и задачи проекта**

Проект приказа Министерства внутренних дел Кыргызской Республики «Об утверждении административных регламентов государственных услуг» разработан Государственным учреждением «Унаа» Министерства внутренних дел Кыргызской Республики (далее – ГУ «Унаа») в целях приведения административных регламентов государственных услуг в соответствие с постановлением Кабинета Министров Кыргызской Республики «О реализации Указа Президента Кыргызской Республики «О неотложных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения в Кыргызской Республике» от 7 декабря 2021 года № 548» от 24 декабря 2021 №345.

#### **2. Описательная часть**

Согласно пунктам 85-89 главы 4 и пункту 57 главы 6 Единого реестра государственных услуг, оказываемых государственными органами, их структурными подразделениями и подведомственными учреждениями, утвержденного постановлением Правительства Кыргызской Республики от 10 февраля 2012 года № 85, ГУ «Унаа» предоставляются следующие государственные услуги:

- выдача водительского удостоверения на право управления транспортными средствами;
- выдача удостоверения тракториста-машиниста на право управления самоходными технологическими машинами;
- регистрация (перерегистрация) прав собственности на автотранспортные средства, с выдачей правоудостоверяющих документов, регистрационных номерных знаков;
- регистрация (перерегистрация) прав собственности на трактора, тракторные прицепы, самоходные технологические машины, стационарные технологические установки с двигателями внутреннего сгорания (кроме технических устройств, применяемых на опасных производственных объектах), с выдачей правоудостоверяющих документов, регистрационных номерных знаков;
- подтверждение сведений о транспортных средствах и водительских удостоверениях;
- наложение/снятие ограничения на отчуждение транспортного средства, установки и оборудования.

В соответствии с постановлением Кабинета Министров Кыргызской Республики «О реализации Указа Президента Кыргызской Республики «О неотложных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения в Кыргызской Республике» от 7 декабря 2021 года № 548» от 24 декабря 2021 года №345, Государственное учреждение «Унаа» при Министерстве цифрового развития Кыргызской Республики было передано в введение в

Министерства внутренних дел Кыргызской Республики, в связи с чем, в целях приведения в соответствие с данным постановлением были разработаны проекты административных регламентов государственных услуг.

По проекту административного регламента государственной услуги «Выдача водительского удостоверения на право управления транспортными средствами», предлагаются следующие новшества:

В соответствии с пунктами 18 и 20 Правил приема квалификационных экзаменов и выдачи водительских удостоверений, утвержденных постановлением Правительства Кыргызской Республики от 18 декабря 2017 года №819, сдавшим теоретический экзамен считается кандидат, ответивший правильно на 18 и более вопросов экзаменационных задач. Кандидат, не сдавший теоретический экзамен, к практическому экзамену не допускается. Повторный теоретический или практический экзамен назначается не ранее чем через 10 дней со дня проведения предыдущего экзамена. При отрицательном результате сдаваемых экзаменов количество попыток сдачи квалификационных экзаменов (теоретических и практических) не ограничено, которые предоставляются работниками ГУ «Унаа» на бесплатной основе.

Данные о кандидатах вносятся в автоматизированную информационную систему «Тестирование водительского состава» (далее-АИС), которая автоматически составляет список кандидатов, сдавших и не сдавших квалификационные экзамены.

За 6 месяцев 2022 года было сдано 288 577 квалификационных экзаменов по теории, из них сдали экзамены только 22,44% или 64 741 человек, не сдали экзамены 223 757 человек, экзамены по практике за тот же период сдали всего 172 919 человек, из них успешно сдали 133 398 человек, не сдали 39521 человек или 22,86%.

Количество кандидатов на получение водительских удостоверений (далее - кандидаты), успешно сдавших квалификационные экзамены с первого раза, составляет одну четвертую часть от общего количества сдающих теоретический экзамен.

При этом, для проведения квалификационных экзаменов на постоянной основе задействовано 3 работника ГУ «Унаа» и на сдачу одного экзамена по теоретическим знаниям, согласно вышеуказанным Правилам, выделяется 25 минут и на сдачу практического экзамена, согласно проведенного хронометража времени выделяется 20 минут, однако, не все кандидаты, подавшие заявки на сдачу повторных квалификационных экзаменов, обеспечивают явку в установленные сроки.

В связи с изложенным, в целях повышения ответственности и дисциплины кандидатов на участие в повторных квалификационных экзаменах, предлагается взимание платы при повторной сдаче квалификационных экзаменов.

По проекту административного регламента государственной услуги «Подтверждение сведений о транспортных средствах и водительских удостоверениях» предлагаются следующие новшества.

В связи с возрастающим спросом со стороны граждан о получении сведений о транспортных средствах, посредством приложения Carcheck, возникла необходимость в модернизации и оптимизации банка данных, однако, в связи с тем, что за техническую поддержку автоматизированных информационных систем производится оплата, необходимо разграничить виды услуг на платную и бесплатную основы.

В связи с чем, проектом предлагаются следующие бесплатные и платные услуги, которые определяется приказом уполномоченного органа, вырабатывающим государственную политику в области регистрации автотранспортных средств и прицепов к ним, специальных технологических машин, водительского состава (Министерство внутренних дел Кыргызской Республики) по согласованию с уполномоченным органом в сфере антимонопольного регулирования:

- государственный номерной знак транспортного средства, указанного в запросе;

- марка транспортного средства;

- модель транспортного средства;

- цвет транспортного средства;

- год выпуска транспортного средства;

- объем двигателя транспортного средства;

- расположение руля транспортного средства;

- сведения о нахождении транспортного средства в аресте/залоге (наличие и количество арестов/залогов);

- сведения о штрафах за нарушения, совершенные транспортным средством (наличие и количество штрафов);

- история о владельце/ах транспортного средства за определенный период времени (количество владельцев).

**3. Прогнозы возможных социальных, экономических, правовых, правозащитных гендерных, экологических, коррупционных последствий не повлечет.**

Принятие данного проекта приказа негативных социальных, экономических, правовых, правозащитных, гендерных, экологических, коррупционных последствий не повлечет.

#### **4. Информация о результатах общественного обсуждения**

В соответствии с требованиями статьи 22 Закона Кыргызской Республики «О нормативных правовых актах Кыргызской Республики» предлагаемый проект приказа будет опубликован на официальном сайте МВД Кыргызской Республики.

#### **5. Анализ соответствия проекта законодательству**

Представленный проект приказа не противоречит нормам действующего законодательства, а также вступившим в установленном

порядке в силу международным договора, участницей которых является Кыргызская Республика.

**6. Информация об анализе регулятивного воздействия**

Представленный проект приказа не требует проведения анализа регулятивного воздействия, поскольку не направлен на регулирование предпринимательской деятельности.

**7. Информация о необходимости финансирования**

Принятие настоящего проекта приказа не повлечет финансовых затрат из республиканского бюджета.

**Министр**

**У.О. Ниязбеков**